

YOU DESERVE THE BEST



IMO Tier III Compliance

The latest emission standards set by IMO to reduce nitrogen oxide (NOx) emissions.

The Selective Catalytic Reduction (SCR)

Available upon request. This system reduces the concentration of polluting nitrogen oxides in the exhaust gases of diesel engines, ensuring emissions remain below the limits set by IMO Tier III.



CRAFTSMANSHIP OF THE HIGHEST CALIBER

BUILDING TECHNOLOGY

CONSTRUCTION HIGHLIGHTS

Rina Certification ^{Standard}

RINA rules for Classification of Pleasure yachts, for classification C * HULL • MACH Y, Unrestricted Navigation.

Rina Certification ^{Optional}

RINA Rules for the classification of yachts designed for commercial use and REG Yacht Code. C * HULL • MACH, Y Ch, Short Range Navigation, Compliance REG Y Code Part A. Design approval and surveying will be carried out by RINA and Maritime & Coastguard Agency (MCA).

Sound Proofing - Main Deck Floating Floors

Plywood panels or a comparable alternative will be mounted onto a structural metal frame.

Sound Proofing - Main & Lower Deck Ceiling

The sides and bulkheads will be treated with soundproofing materials where necessary to achieve the desired comfort performance.

Fire Protection - Engine Room

The level of fire protection that is equivalent to the A-30 standard. This typically indicates that the structural elements have been designed and treated to withstand fire for a certain duration (usually 30 minutes), ensuring the safety of the structure and its occupants in the event of a fire.

Hull

A construction method that combines a closed-cell foam core sandwich with single-skin fiberglass construction, utilizing materials such as mat, unidirectional, biaxial, and woven E-glass and carbon fiber.

Superstructure

Mainly, decks will feature a cored sandwich structure, while sides will be made using glass composite skins. Longitudinal and transversal girders will be constructed using carbon fiber in designated areas. The main salon will be encircled by steel pillars, ensuring optimal structural resistance and minimizing stress points within the pillars themselves.

Hard Top

Hard top is made by composite and carbon fiber, providing both durability and lightweight construction.

Lighting Design

The lighting design for Navetta 38 goes beyond the ACPV style seen in recent Custom Line products. We've also partnered with the renowned studio LUXIVE to create a unique lighting experience.

Their innovative approach, advanced technology, and consideration of various factors ensure both aesthetic appeal and functionality. This collaboration promises to elevate the Navetta 38's value and appeal.

Dati tecnici

Technical data

Datos técnicos

Технические характеристики

技术数据

البيانات الفنية

CUSTOM LINE QUALITY: IT'S ALL IN THE DETAILS.

With Custom Line, your beyond-the-line experience will be extraordinary in every detail.

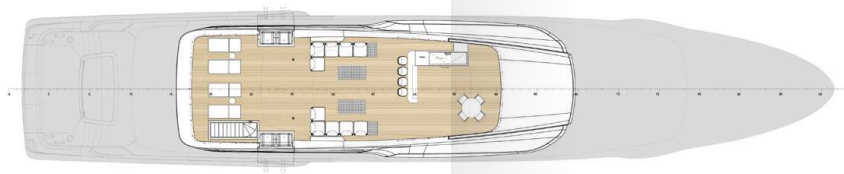
From customising the **interior** to suit **your lifestyle and vision** right through to the construction process, your Custom Line project team will ensure your yacht is delivered on time, on budget and to **the quality you expect**.

MOTORIZZAZIONE* 2 x MAN V12 LE446 - 1400 CR potenza 1400 mhp / 1029 kW a 2300 giri/min			
VELOCITÀ (NODI)* Velocità massima Velocità di crociera (massima velocità continuativa)			
			MAN 1400 15 12
AUTONOMIA (MIGLIA NAUTICHE)* Velocità massima di punta Velocità di crociera Velocità di crociera economica (10 nodi)			
			MAN 1400 1000 1900 2800
DIMENSIONI PRINCIPALI* Loa = Lunghezza fuori tutto ISO 8666 Lh = Lunghezza di costruzione ISO 8666 Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico) Larghezza massima Immersione alle eliche (a pieno carico) Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta Dislocamento a pieno carico Stazza Lorda Numero massimo di persone imbarcabili Certificazione			
	38,76 38,66 33,89 8,00 2,27 202 243 299 20	m/ft. in. m/ft. in. m/ft. in. m/ft. in. m/ft. in. t/lb t/lb GT	127' 2" 126' 10" 111' 2" 26' 3" 7' 5" 445334 535723
RINA S.p.A. ✦ HULL • MACH, Y, Unrestricted Navigation			
DATI CARATTERISTICI* Tipo di carena: semiplanante a spigolo e chiglia profonda H massima = Altezza massima dalla chiglia P = sporgenza poppiera della plancetta Capacità serbatoio carburante Capacità serbatoio acqua Capacità serbatoio acque nere Capacità serbatoio acque grigie			
	11,95 0,10 32500 4000 1500 1500	m/ft. in. m/ft. in. ft./US gals. ft./US gals. ft./US gals. ft./US gals.	39' 2" 0' 4" 8586 1057 396 396
SPECIFICHE PRESTAZIONALI* I dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento: e si riferiscono alla barca standard: a 1/2 carico carburante e acque dolci, con carena pulita, temp. 25° C. buone condizioni climatiche e 8 persone a bordo. Sovraccaricando la barca di: si ha una perdita di velocità massima pari a: L'autonomia diminuisce di conseguenza *Preliminary			
	218 4 1	t/lb t/lb nodo	481600 8818
Naval architecture: Ferretti Group Engineering Exterior design: Filippo Salvetti Interior architecture: Antonio Citterio Patricia Viel			
ENGINES* 2 x MAN V12 LE446 - 1400 CR power 1400 mhp / 1029 kW at 2300 rpm			
SPEED (KNOTS)* Maximum speed Cruising speed (max continuous speed)			
			MAN 1400 15 12
RANGE (NAUTICAL MILES)* Maximum speed Cruising speed Economic cruising speed (10 knots)			
			MAN 1400 1000 1900 2800
MAIN SIZES* Loa = overall length (standard ISO 8666) Lh = Hull length (standard ISO 8666) Lwl = waterline length (boat fully laden) Maximum beam Depth under propellers (boat fully laden) Displacement unladen Displacement laden Gross tonnage Maximum number of persons on board Certification			
	38,76 38,66 33,89 8,00 2,27 202 243 299 20	m/ft. in. m/ft. in. m/ft. in. m/ft. in. m/ft. in. t/lb t/lb GT	127' 2" 126' 10" 111' 2" 26' 3" 7' 5" 445334 535723
RINA S.p.A. ✦ HULL • MACH, Y, Unrestricted Navigation			
TECHNICAL DATA* Hull type: semi-displacement hull with hard chine and deep keel Hmax = Overall height from keel P = swim platform Fuel tank capacity Water tanks capacity Black water tank capacity Grey water tank capacity			
	11,95 0,10 32500 4000 1500 1500	m/ft. in. m/ft. in. ft./US gals. ft./US gals. ft./US gals. ft./US gals.	39' 2" 0' 4" 8586 1057 396 396
PERFORMANCE SPECIFICATIONS* The performance is estimated at the following conditions: standard version displacement of the yacht: at 1/2 fuel and fresh water load, clean hull, 25° C air temperature, good weather conditions, 8 persons on board overloading the yacht by: top speed decreases of: Range will decrease accordingly *Preliminary			
	218 4 1	t/lb t/lb nodo	481600 8818
Naval architecture: Ferretti Group Engineering Exterior design: Filippo Salvetti Interior architecture: Antonio Citterio Patricia Viel			

GENERAL ARRANGEMENT

INTERIOR DESIGN BY
CUSTOM LINE ATELIER

Sun deck



Upper deck



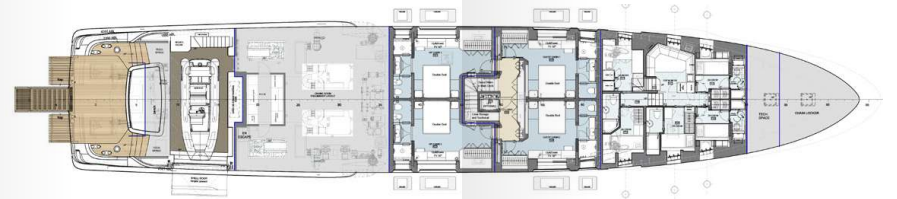
GENERAL ARRANGEMENT

INTERIOR DESIGN BY
CUSTOM LINE ATELIER

Main deck



Lower deck



MOTORES* <p>2 x MAN V12 LE446 -1400 CR potencia 1400 mhp / 1029 kW a 2300 rpm</p>			
VELOCIDAD (NUDOS)* <p>Velocidad máxima <p>Velocidad de crucero (velocidad máxima continua)</p></p>	MAN 1400 <p>15 <p>12</p></p>		
AUTONOMÍA (MILLAS NÁUTICAS)* <p>Velocidad máxima <p>Velocidad de crucero <p>Velocidad de crucero reducida (10 nudos)</p></p></p>	MAN 1400 <p>1000 <p>1900 <p>2800</p></p></p>		
DIMENSIONES PRINCIPALES* <p>Loa = Eslora total (norma ISO 8666) <p>Lh = Eslora del casco (norma ISO 8666) <p>Lwl = Eslora de flotación (embarcación con carga máxma) <p>Manga máxima <p>Calado (embarcación con carga máxima) <p>Desplazamiento sin carga <p>Desplazamiento con carga <p>Arqueo bruto <p>Número máximo de personas a bordo <p>Certificación</p></p></p></p></p></p></p></p></p></p>	<p>38,76 m/ft. in. <p>38,66 m/ft. in. <p>33,89 m/ft. in. <p>8,00 m/ft. in. <p>2,27 m/ft. in. <p>202 t/lb <p>243 t/lb <p>299 GT <p>20</p> <p>RINA S.p.A. Φ HULL • MACH Y, Unrestricted Navigation</p></p></p></p></p></p></p></p></p>	127' 2" <p>126' 10" <p>111' 2" <p>26' 3" <p>7' 5" <p>445334 <p>535723</p></p></p></p></p></p>	

DATOS TÉCNICOS* <p>Tipo de casco: casco de semidesplazamiento con pantoque vivo y quilla profunda <p>Hmax = Altura total desde la quilla <p>P = plataforma de natación <p>Capacidad del depósito de combustible <p>Capacidad de los depósitos de agua <p>Capacidad del depósito de aguas negras <p>Capacidad del depósito de aguas grises</p></p></p></p></p></p></p>	<p>11,95 m/ft. in. <p>0,10 m/ft. in. <p>32500 I/US gals. <p>4000 I/US gals. <p>1500 I/US gals. <p>1500 I/US gals.</p></p></p></p></p></p>	39' 2" <p>0' 4" <p>8586 <p>1057 <p>396 <p>396</p></p></p></p></p>	
--	---	---	--

ESPECIFICACIONES DE RENDIMIENTO* <p>El rendimiento ha sido estimado en las siguientes condiciones: <p>desplazamiento de la versión estándar del yate: <p>con media carga de combustible y agua potable, casco limpio, temperatura del aire a 25 °C, buen tiempo, 8 personas a bordo sobrecargando el yate con: <p>la velocidad máxima desciende en: <p>La autonomía disminuirá en consecuencia <p>*Valor preliminar</p></p></p></p></p></p>	<p>218 t/lb <p>4 t/lb <p>1 nudo</p></p></p>	<p>481600 <p>8818</p></p>	
---	---	---------------------------	--

Ingeniería naval: Ferretti Group Engineering

Diseño de exteriores: Filippo Salvetti

Arquitectura interior: Antonio Citterio Patricia Viel

ДВИГАТЕЛИ* <p>2 x MAN V12 LE446 – 1400 CR мощность 1400 л.с. / 1029 кВт при 2300 об/мин</p>			
СКОРОСТЬ (УЗЛЫ)* <p>Максимальная скорость <p>Крейсерская скорость (макс.постоянная скорость)</p></p>	MAN 1400 <p>15 <p>12</p></p>		
АВТОНОМНОСТЬ (МОРСКИЕ МИЛИ)* <p>Максимальная скорость <p>Крейсерская скорость <p>Экономичная крейсерская скорость (10 узлов)</p></p></p>	MAN 1400 <p>1000 <p>1900 <p>2800</p></p></p>		

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ* <p>Loa = общая длина (стандарт ISO 8666) <p>Lh = Длина корпуса (стандарт ISO 8666) <p>Lwl = Длина по ватерлинии (полностью загруженное судно) <p>Наибольшая ширина <p>Глубина под винтом (полностью загруженное судно) <p>Водозащещение без груза <p>Водозащещение с грузом <p>Брутто тоннаж <p>Максимальное количество человек на борту <p>Сертификация</p></p></p></p></p></p></p></p></p></p>	<p>38,76 м/фут. дюйм. <p>38,66 м/фут. дюйм. <p>33,89 м/фут. дюйм. <p>8,00 м/фут. дюйм. <p>2,27 м/фут. дюйм. <p>202 т/фунт. <p>243 т/фунт. <p>299 GT <p>20</p> <p>RINA S.p.A. Φ HULL • MACH Y, Неограниченная навигация</p></p></p></p></p></p></p></p></p>	127' 2" <p>126' 10" <p>111' 2" <p>26' 3" <p>7' 5" <p>445334 <p>535723</p></p></p></p></p></p>	
---	--	--	--

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ* <p>Тип корпуса: полуводозащещающий острокосый с глубоким килем <p>Hmax = Общая высота от вела <p>P = платформа для купания <p>Объем топливного бака <p>Объем баков для воды <p>Емкость бака для фекальных сточных вод <p>Емкость бака для хозяйственно-бытовых сточных вод</p></p></p></p></p></p></p>	<p>11,95 м/фут. дюйм. <p>0,10 м/фут. дюйм. <p>32500 л/ам. галл. <p>4000 л/ам. галл. <p>1500 л/ам. галл. <p>1500 л/ам. галл.</p></p></p></p></p></p>	39' 2" <p>0' 4" <p>8586 <p>1057 <p>396 <p>396</p></p></p></p></p>	
---	---	---	--

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ* <p>эксплуатационные показатели оценивались при следующих условиях: <p>стандартное водозащещение яхты: <p>при 1/2 загрузки топлива и пресной воды, чистом корпусе, температуре воздуха 25°C, хороших погодных условиях, 8 человек на борту <p>при перегрузке яхты: <p>уменьшение максимальной скорости: <p>Дальность хода будет уменьшаться соответственно</p></p></p></p></p></p>	<p>218 т/фунт. <p>4 т/фунт. <p>1 узел</p></p></p>	<p>481600 <p>8818</p></p>	
---	---	---------------------------	--

			
Морская архитектура: Ferretti Group Engineering <p>Дизайн экстерьера: Филиппо Сальветти <p>Дизайн интерьера: Антонио Читтерлио Патрисия Виль</p></p>			

发券明* <p>2 x MAN V12 LE446 – 1400 CR 功率 1400 ahp / 1029 kW, 转速 2300 rpm</p>			
速度（节）* <p>最高速度 <p>巡航速度（最大连续速度）</p></p>	MAN 1400 <p>15 <p>12</p></p>		
范围（海里）* <p>最高速度 <p>巡航速度 <p>经济巡航速度（10 节）</p></p></p>	MAN 1400 <p>1000 <p>1900 <p>2800</p></p></p>		

主要尺寸* <p>Loa = 总长度（ISO 8666 标准） <p>Lh = 船体长度（ISO 8666 标准） <p>Lwl = 水线长度（船满载） <p>最大船宽 <p>螺旋桨下深度（船满载） <p>空载排水量 <p>满载排水量 <p>总吨位 <p>船只最大装载人数 <p>认证</p></p></p></p></p></p></p></p></p></p>	<p>38.76 m/ft. in. <p>38.66 m/ft. in. <p>33.89 m/ft. in. <p>8.00 m/ft. in. <p>2.27 m/ft. in. <p>202 t/lb <p>243 t/lb <p>299 GT <p>20</p> <p>RINA S.p.A. 公司Φ 船体 • MACH Y, 无限制导航</p></p></p></p></p></p></p></p></p>	127' 2" <p>126' 10" <p>111' 2" <p>26' 3" <p>7' 5" <p>445334 <p>535723</p></p></p></p></p></p>	
---	--	--	--

技术参数* <p>船体类型: 半排水船体，带艇艉和深龙骨 <p>Hmax = 龙骨的总高度 <p>P = 游泳平台 <p>油箱容量 <p>水箱容量 <p>黑水箱容量 <p>灰水箱容量</p></p></p></p></p></p></p>	<p>11.95 m/ft. in. <p>0.10 m/ft. in. <p>32500 l. /US gals. <p>4000 l. /US gals. <p>1500 l. /US gals. <p>1500 l. /US gals.</p></p></p></p></p></p>	39' 2" <p>0' 4" <p>8586 <p>1057 <p>396 <p>396</p></p></p></p></p>	
--	---	---	--

性能测试* <p>在以下条件下测试性能: <p>游艇标准排水量: <p>在半燃油和淡水负载，清洁船体，25° C 气温下，天气条件良好，船上有 8 人 <p>游艇巡航: <p>螺旋桨速度降低: <p>范围将相应减小 <p>*初步</p></p></p></p></p></p></p>	<p>218 t/lb <p>4 t/lb <p>1 节</p></p></p>	<p>481600 <p>8818</p></p>	
---	--	---------------------------	--

船舶设计: Ferretti 集团工程部门 <p>外观设计: Filippo Salvetti <p>内部结构设计: Antonio Citterio Patricia Viel</p></p>			
---	--	--	--

المحرك* <p>2 x MAN V12 LE446 – 1400 CR мощность 1400 CV при 2300 об/мин</p>			
السرعة (عقدة)* <p>السرعة القصوى <p>سرعة الإبحار (السرعة البرية المستمرة)</p></p>	MAN 1400 <p>15 <p>12</p></p>		
المدى (أميال بحرية)* <p>السرعة القصوى <p>سرعة الإبحار <p>سرعة الإبحار المتوسطة (10 عقد)</p></p></p>	MAN 1400 <p>1000 <p>1900 <p>2800</p></p></p>		

الأبعاد الأساسية* <p>Loa = طول الهيكل (معايير ISO 8666) <p>Lh = طول خط المياه (معايير ISO 8666) <p>Lwl = طول خط المياه (القارب ممتلئ بالكامل) <p>العرض الأقصى <p>العمق تحت برج الدق (القارب ممتلئ بالكامل) <p>الإرتفاع من عمدة <p>الإرتفاع في وجود عمدة <p>الحمولة (الإحتمال) الشك <p>عدد الأشخاص (بالتحديد على متن القارب شهادات الإرتفاع)</p></p></p></p></p></p></p></p></p>	<p>38,76 متر/قدم بوصة <p>38,66 متر/قدم بوصة <p>33,89 متر/قدم بوصة <p>8,00 متر/قدم بوصة <p>2,27 متر/قدم بوصة <p>202 طن/رطل <p>243 طن/رطل <p>299 الحمولة الإجمالية <p>20</p></p></p></p></p></p></p></p></p>	127' 2" <p>126' 10" <p>111' 2" <p>26' 3" <p>7' 5" <p>445334 <p>535723</p></p></p></p></p></p>	
--	--	--	--

المواصفات الفنية* <p>نوع الهيكل: هيكل نصف إرتفاع بدون قري صلب وصلب صلب <p>Hmax = أقصى ارتفاع من الصلب <p>L = نسبة سفينة <p>سعة خزان الوقود <p>سعة خزانات المياه <p>سعة خزان مياه الصرف <p>سعة خزان المياه الرمادية</p></p></p></p></p></p></p>	<p>11,95 متر/قدم بوصة <p>0,10 متر/قدم بوصة <p>32500 لتر/دالون أمريكي <p>4000 لتر/دالون أمريكي <p>1500 لتر/دالون أمريكي <p>1500 لتر/دالون أمريكي</p></p></p></p></p></p>	39' 2" <p>0' 4" <p>8586 <p>1057 <p>396 <p>396</p></p></p></p></p>	
---	---	---	--

النسب المعري (الإجمالي) شركة سفينة • هيكل • MACH Y و إبحار غير محدد			
---	--	--	--

المواصفات الفنية* <p>نوع الهيكل: هيكل نصف إرتفاع بدون قري صلب وصلب صلب <p>Hmax = أقصى ارتفاع من الصلب <p>L = نسبة سفينة <p>سعة خزان الوقود <p>سعة خزانات المياه <p>سعة خزان مياه الصرف <p>سعة خزان المياه الرمادية</p></p></p></p></p></p></p>	<p>11,95 متر/قدم بوصة <p>0,10 متر/قدم بوصة <p>32500 لتر/دالون أمريكي <p>4000 لتر/دالون أمريكي <p>1500 لتر/دالون أمريكي <p>1500 لتر/دالون أمريكي</p></p></p></p></p></p>	39' 2" <p>0' 4" <p>8586 <p>1057 <p>396 <p>396</p></p></p></p></p>	
---	---	---	--

مواصفات الأداء* <p>تقدير الأداء في ظل الظروف المثالية: <p>الإرتفاع القصوى للثقل: <p>في وجود 12 ممتلئ الوقود وطاقم الحادث ودرجة حرارة الهواء 25°مئوية <p>ويطلق عدد من الأشخاص على متن اليخت <p>عدد وجود حمولة زائدة في اليخت بمقارن. <p>تقلص السرعة القصوى بمقارن. <p>السرعة المتبقيت بالتعب <p>مبدئي*</p></p></p></p></p></p></p></p>	<p>218 طن/رطل <p>4 طن/رطل <p>عكس</p></p></p>	<p>481600 <p>8818</p></p>	
--	--	---------------------------	--

معدة بناء السفن: معدرة فورني أمبوتيدج

التصميم الخارجي: فيليبو سالفيتي

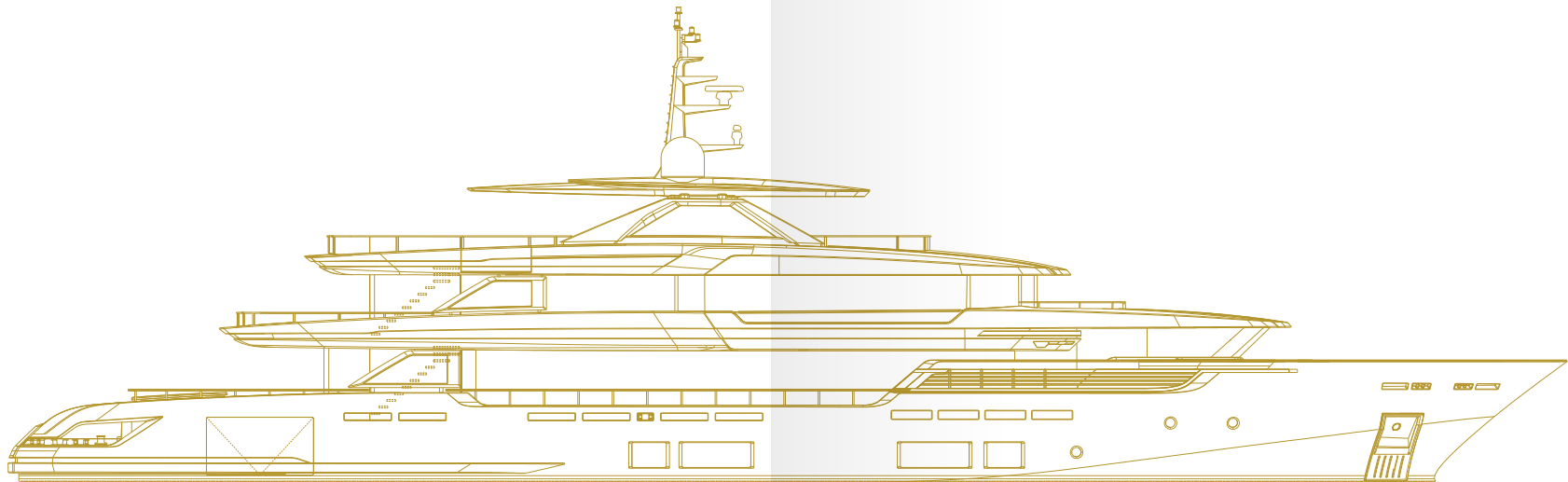
التصميم الداخلي: أنطونيو تشيتريو باتريشيا فيل

*Ferretti Group Engineering

*Filippo Salvetti

*Antonio Citterio Patricia Viel

Custom Line 50



GENERAL ARRANGEMENT

INTERIOR ARCHITECTURE BY
ANTONIO CITTERIO PATRICIA VIEL

Sun deck



Upper deck



GENERAL ARRANGEMENT

INTERIOR ARCHITECTURE BY
ANTONIO CITTERIO PATRICIA VIEL

Main deck



Lower deck

